

Бесштоковый магнитный пневмоцилиндр

Серия СУЗВ / СУЗР

Усовершенствованная конструкция бесштокового магнитного пневмоцилиндра!

Увеличенный срок службы

Улучшенные характеристики подшипников

Увеличение осевой длины направляющего кольца на 70% в сравнении с серией СУ1 позволило улучшить эксплуатационные характеристики подшипников.

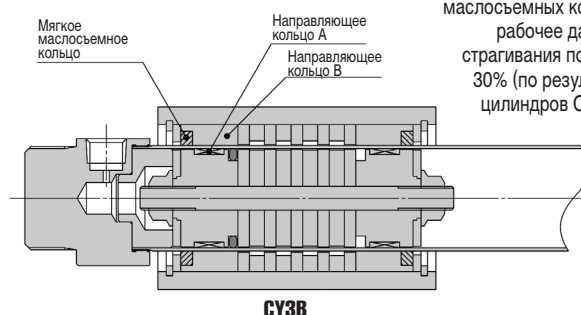
Улучшенная смазка

Мягкие маслосъемные кольца, выполненные из специального полимерного материала, позволяют обеспечить идеальные условия для смазки наружной поверхности гильзы цилиндра.

Снижение трения скольжения

Минимальное рабочее давление снижено на 30%

Благодаря использованию мягких маслосъемных колец минимальное рабочее давление (давление страгивания поршня) снижено на 30% (по результатам сравнения цилиндров СУЗВ40 и СУ1В40).



С направляющей пластиной – СУЗР



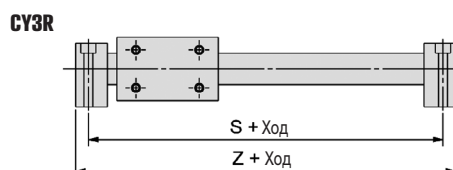
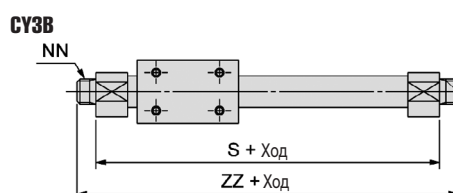
Базовое исполнение – СУЗВ

Исполнения с разными типами резьб

Цилиндры диаметром 20 мм и более исполняются с присоединительными резьбами двух типов.

Диаметр (мм)	Тип резьбы
6, 10, 15	M
20, 25, 32, 40	Rc
50, 63	G

Присоединительные размеры идентичны серии СУ1



Присоединительные размеры (см. рисунок слева) идентичны размерам серий СУ1В/СУ1Р. Благодаря этому цилиндры серий СУ1 и СУЗ являются взаимозаменяемыми.

Специальные исполнения

Большая длина хода (2001 мм и более)	XB11
Малая скорость (от 7 до 50 мм/с)	XB13
Пневмогидравлическое	X116
Осевое расположение присоединительных отверстий	X132
Повышенная скорость	X160
Helical insert thread specifications	X168
Дополнительные резьбовые монтажные отверстия на каретке ..	X206
Наружная поверхность без смазки	X210
Хромированная наружная поверхность цилиндра	X322
Наружная поверхность без смазки и с пылезащитой	X324
Плавающее соединение	XC57

Возможность заказа специальных исполнений зависит от серии (СУЗВ/Р) и от диаметра цилиндра. Информацию можно получить по запросу.